

## Achtung Abbieger Wie Trucker die Kurve kriegen

Gerade in Städten und Dörfern ist es leider eine viel zu häufige Szene: Ein Radfahrer wird von einem nach rechts abbiegenden Lkw angefahren oder sogar überrollt – oft mit tödlichem Ausgang. Die meisten dieser Unfälle passieren bei geringer Geschwindigkeit und es gibt hier ausnahmsweise keinen Zusammenhang zwischen Anstoßgeschwindigkeit und Unfallschwere. Wenn es tatsächlich zu einem Zusammenstoß mit einem Radfahrer oder Fußgänger kommt, ist auch der Leidensweg für den Lkw-Fahrer vorgezeichnet. Viele lässt ein solches Unglück für den Rest ihres Lebens nicht mehr los.

Aus Sicht des Lkw-Fahrers ist das Rechtsabbiegen in der Stadt bei hohem Verkehrsaufkommen eine sehr herausfordernde Aufgabe. Neben dem Blick aus den Fenstern muss er ein System aus bis zu 6 Spiegeln im Blick behalten. Gerade bei schnell wechselnden Verkehrssituationen überfordert das den Fahrer häufig. Ein weiteres Problem: Vielen Lkw-Fahrer ist eine heimelige Atmosphäre in ihrem Führerhaus wichtig, verbringen sie doch den größten Teil ihres Arbeitslebens hinter dem Steuer. Aber Dekorationen an Front- und Seitenscheiben wie Bilder, Schilder, Wimpel und Gardinen schränken die Sicht ein und sind deshalb auch verboten.

Was kann diese gefährliche Ausgangslage sicherer machen?

### Fahrzeuge

Die seit 1994 an Nutzfahrzeugen mit mehr als 3,5 t vorgeschriebenen seitlichen Schutzvorrichtungen könnten Unfälle durch Überrollen in der Regel nicht verhindern, da die notwendige Bodenfreiheit so groß ist, dass eine gestürzte Person noch unter das Fahrzeug geraten kann. Dagegen sehen Experten in den Abbiegeassistenten das größte Unfallvermeidungspotenzial. Abbiegeassistenten können schon bei einigen Neufahrzeugen geordert oder bei älteren nachgerüstet werden. Obwohl viele Systeme schon eine ABE erhalten haben, gibt es aber immer noch Probleme wie z.B. Fehlauflösungen oder nicht vollständige Situationserkennung. Die Entwicklung schreitet hier aber in großen Schritten voran. Das BMVI legt seit 2019 [Förderprogramme](#) für die freiwillige Aus- bzw. Nachrüstung von Lkw und Bussen mit Abbiegeassistenzsystemen auf.

### Fahrer

Überprüfen Sie vor Fahrtantritt immer die Einstellung der Außenspiegel und richten Sie diese exakt aus. Unterlassen Sie alle ablenkenden Tätigkeiten beim Fahren. Ihr verantwortungsvoller Job ist das sichere Fahren. Entfernen Sie sichtbehindernde Ausstattung im Fahrzeug. Lassen Sie beim Abbiegen extreme Vorsicht walten und verwenden Sie lieber einen Blick mehr.

## Radfahrer und Fußgänger

Aufklärung und Wissen sind entscheidend. Das Befolgen dieser einfachen Regeln kann Ihr Leben retten: Vermeiden Sie es an einer Kreuzung mit dem Fahrrad direkt neben einem wartenden Lkw zu halten. Halten Sie, wenn möglich, hinter dem Lkw. Lässt sich ein Halt neben dem Lkw nicht vermeiden (zum Beispiel auf dem Radweg): Behalten Sie den Lkw im Auge und versuchen Sie Blickkontakt mit dem Fahrer aufzunehmen. Erkennen Sie, dass der Lkw nach links ausholt, um rechts abzubiegen, ist das ein Warnsignal. Bestehen Sie als Radfahrer oder Fußgänger nicht auf ihrem Vorrecht (z.B. wenn Sie geradeaus unterwegs sind) und warten Sie lieber, bis der Lkw abgebogen ist.

Interessante Internetquellen:

[Im toten Winkel](#)

[38 Radfahrer starben 2018 durch Lkw-Abbiegeunfälle: So könnten sie verhindert werden](#)